

**NELL PROJEKT s. r. o., Plesníkova 5559, 760 05 Zlín**  
**Projektová a inženýrská činnost**

**Akce** : „Rekonstrukce ulice Příčná a Úzká“

**Stupeň** : Dokumentace pro stavební povolení  
a provádění stavby

**Stavebník** : Město Uherský Brod

**E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**

**Zakázkové číslo** :

**Vedoucí projekce** : Zuzana Kuchařová

**Vypracoval** : Ing. Iva Podhorná

**Datum** : 4/2017

## **E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**

### **a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Předmětem této projektové dokumentace je rekonstrukce ulice Příčná a Úzká v Uherském Brodě. Ulice se nacházejí v samotném centru města, ve vnitrobloku mezi Masarykovým a Mariánským náměstím. Jde o křižící se pěší zóny s povolením vjezdu pro zásobování a odvoz odpadu. Ulice jsou značně frekventované chodci, bývají využívány jako zkratka místo chodníků podél vozovek. Současnou úpravu povrchu daných ulic tvoří plochy vydlážděné betonovou dlažbou, žulovou mozaikou a kostkou, vedle tělocvičny je neudržovaný zatravněný pás s plakátovací plochou a místem pro kontejnery.

Rekonstrukce ulic spočívá v odstranění stávajících zpevněných ploch a ve vybudování nových zpevněných ploch přibližně ve stávajícím směrovém, šířkovém a výškovém řešení.

Nově budou ulice vybudovány s povrchem z řezané žulové dlažby, která bude lemována žulovou kostkou nebo mozaikou. Ve styčném bodě ulic bude vybudováno kruhové pole ze žulové řezané dlažby se středem s reliéfní kovovou plastikou.

Ulice jsou různě široké, z toho důvodu jsou rozděleny na 4 větve. Ulice Příčná je rozdělena na větev A a větev B. Ulice Úzká je rozdělena na větev C a větev D. Větve se protínají ve styčném bodě daných ulic. Větev A je řešena jako pojízdná pro zatížení od popelářských aut. Podél větve A v ulici Příčná jsou v místě stávající zatravněné plochy navrženy truhlíky se sezením. Větev C ulice Úzká je řešena pro zatížení od osobních automobilů. Větev B a větev D jsou navrženy pouze pro pěší.

V rámci projektu je řešeno také veřejné osvětlení. Nově budou v ulicích umístěna sloupová a nástěnná svítidla. Svítidla budou propojena novým zemním kabelovým vedením. Spolu s kabelovým vedením VO bude položena také HDPE trubka 40/33 mm.

Pro projekt rekonstrukce ulice Příčná a Úzká byla zpracována architektonická studie firmou GG Archico a.s. (zpracována ing. arch. Kateřinou Harazimovou).

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště.

**b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel**

Vzhledem k malému prostoru pro zařízení staveniště budou materiály dováženy na stavbu těsně před jejich užitím na stavbě.

**c) zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště pro provádění stavby bude dohodnuto se zadavatelem stavby. Bude zde umístěn hlavní sklad materiálu a vybudováno pro pracovníky hygienické zázemí ve smyslu § 33 hyg. Předpisu 39/1978 a směrnice 46 o hygienických požadavcích na pracovní prostředí.

**d) návrh postupu výstavby**

Vzhledem k rozsahu stavby se počítá s její realizací na etapy. Stavba je rozdělena na 3 fáze výstavby. V rámci 1 fáze výstavby je řešen střední kruh, větev A, větev B (ZÚ – km 0,010 00), větev C (ZÚ – km 0,013 00) a větev D. V rámci 2. fáze výstavby bude řešena větev B a ve 3. fázi výstavby větev C. V rámci 1. fáze výstavby, kdy je řešena rekonstrukce na větvi A, bude příjezd pro zásobování spol. Kasvo s.r.o. zajištěn pro komunikaci větve C a 1x týdně bude možné projet až na větev D do km 0,010 00.

Po dobu stavby bude zajištěn přístup do provozoven Café club (budova č.p. 76) a Kadeřnictví a pedikúra (budova č.p. 67) v souladu s BOZP.

Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči).

Popis postupu výstavby:

1. Odstranění stávajících zpevněných ploch
2. Odkop zeminy na úroveň zemní pláň
3. Výkop pro vedení VO a trubky HDPE
4. Uložení vedení VO a trubky HDPE
5. Provedení konstrukčních vrstev
6. Pokládka dlažby

Navrhovaný postup je doporučením pro zhotovitele. Skutečný postup výstavby bude plně v kompetenci vybraného zhotovitele na základě termínu dokončení stavby a zvoleného harmonogramu stavebních prací.

#### **e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Stavba je rozdělena na 2 samostatné stavební objekty. Jednotlivé části stavby – jednotlivé fáze výstavby lze po dokončení předat do předčasného užívání.

#### **f) možné napojení na zdroje**

Pro realizaci stavby nebudou zřizovány trvalé nové přípojky energií. Voda pro potřeby stavby bude po dohodě s provozovatelem odebírána z místních vodovodních řádů (ze stávajících hydrantů), případně převážena na staveniště v mobilních nádržích. K zabezpečení elektrické energie k provádění stavby budou použity elektrocentrály popř. připojení na distribuční síť.

#### **g) možnosti nakládání s odpady z výstavby**

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady  
Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503  
Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina  
Kategorie odpadu O – ostatní odpad  
Množství odpadu 450 m<sup>3</sup>  
Místo uložení recyklace  
Odpady – Třídění – Recyklace, a.s, Uherské Hradiště  
RUMPOLD UHB, s.r.o., farma Králov, 688 01 Uherský Brod
- Stavební a demoliční odpady  
Číslo a název odpadu 170101 – beton  
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace

Kategorie odpadu	O – ostatní odpad
Množství odpadu	140 t
Místo uložení	recyklace Odpady – Třídění – Recyklace, a.s, Uherské Hradiště RUMPOLD UHB, s.r.o., farma Králov, 688 01 Uherský Brod

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

## **h) přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště je bezproblémově zajištěn ze sítě veřejných (státních, krajských a místních) komunikací.

## **i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště nelze oplocovat s ohledem na potřebu průběžně zajišťovat obslužný provoz k okolním pozemkům. Proto dílčí regulační omezení dopravy a pěšího provozu bude řešeno mobilními zábranami. Tyto zábrany budou využívány zejména při výkopových pracích. Zábranami budou jednak ochráněni pracovníci dodavatele před obslužným automobilovým provozem a dále automobilový a pěší provoz před kolizí s prováděnými pracemi. Zábrany budou opatřeny reflexními odrazkami a v noci musí být osvětleny.

## **j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které požadují bezpečnostní opatření**

Stavba nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření, podmínky pro provádění stavby. Dále se upozorňuje na práce v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení a nutnosti dodržovat bezpečnostní opatření stanovená příslušnými předpisy a dodržování podmínek stanovených majiteli jednotlivých sítí. Výkopy je nutno pažit souvisle od hloubky max. 1,3 m pažením příložným dimenzovaným na zatížení zemním tlakem.

## **k) návrh řešení dopravy během výstavby**

Realizace stavby nebude mít vliv na omezení dopravy na krajských silnicích II. a III. tříd. Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup po místní komunikaci pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchrana, hasiči). Stavební práce na komunikaci budou označeny přechodným dopravním značením. Jedná se zejména o značení informující o provádění stavebních prací na komunikaci.

## **l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat všechny související platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, zejména pak zákon č. 309/2006

Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**Před zahájením výkopových prací je investor (zhotovitel) stavby povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení inženýrských sítí a jejich řádné vyznačení na povrchu.**

Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, musí se zabránit vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí se mohou provádět jen se souhlasem jejich správců.

**Připomínáme pouze některá důležitá ustanovení, z nich zejména:**

- ustanovení zodpovědného pracovníka (evidence pracovníků, dodavatelská dokumentace, technologický postup, odevzdání a převzetí staveniště zápisem, povinnost přerušení stavebních prací v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce)
- povinnost dodavatele (školení BP, ověřování znalostí)
- povinnosti pracovníků (dodržování technologických postupů, návodů, používání přidělených OOPP, nářadí, strojů a pomůcek, nevzdalovat se z určeného pracoviště bez souhlasu zodpovědného pracovníka)
- označení staveniště (bezpečnostní tabulky a značky – ČSN ISO 3864)
- osvětlení
- vyznačení inženýrských sítí (před započítím zemních prací musí odpovědný pracovník dodavatele zajistit vyznačení tras podzemních vedení přímo na terénu)
- zemní práce (zajištění proti pádu do výkopu, přechody, vzdálenost bezpečných vstupů, zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje atd.), pažení (dodržování šířky rýhy.....)

Zpracovala : Ing. Iva Podhorná